KOMATSU

# 1,0 – 3,5 т

## ДИЗЕЛЬНЫЕ и БЕНЗИНОВЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Серии AX50 / BX50

# Плановая эволюция

## Работоспособность

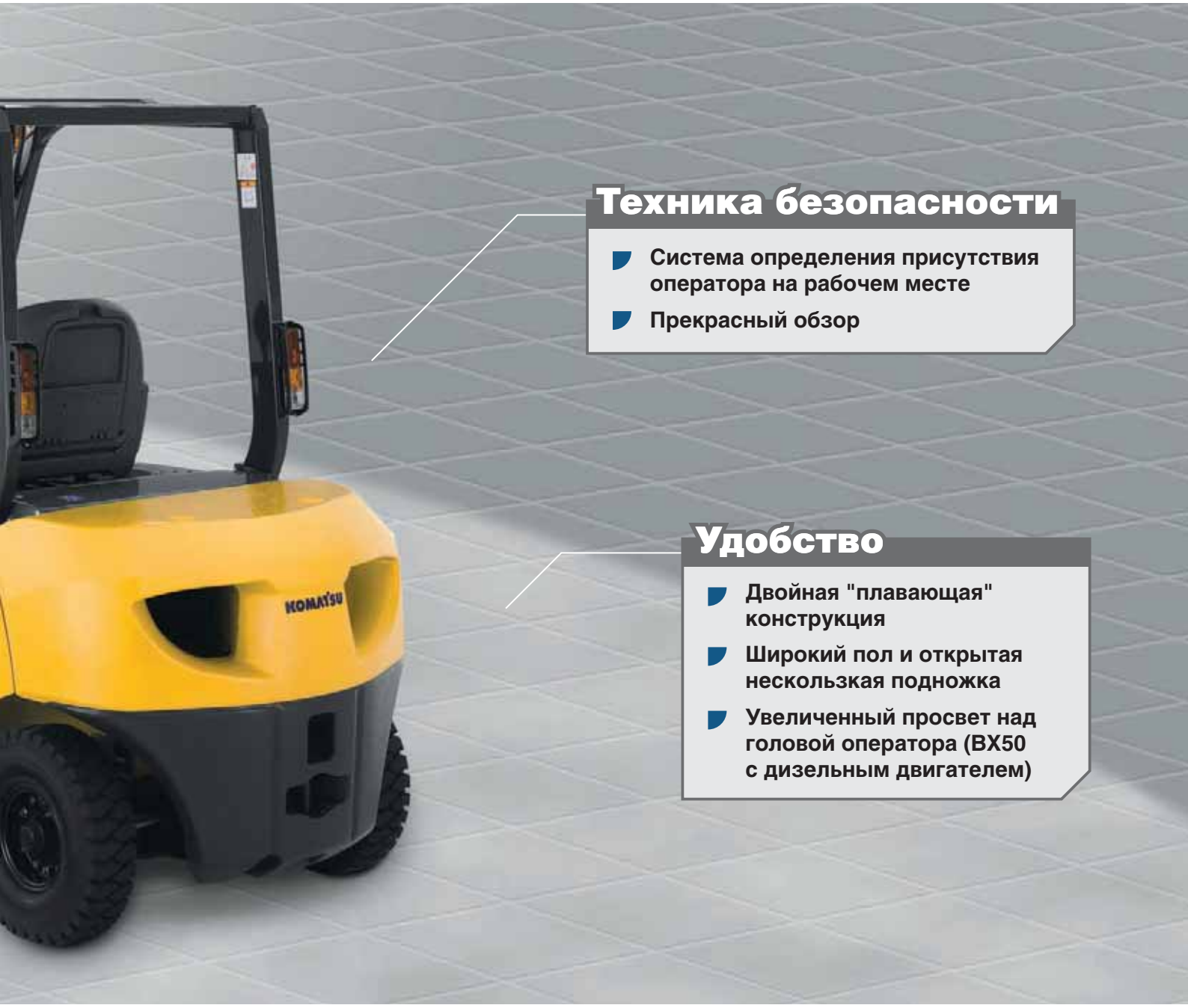
- Плавное трогание даже при повороте на месте
- Легкий подъем груза без необходимости развивать высокие обороты двигателя
- Свободное руление на месте и изменение направления незначительным усилием
- Продуманное удобство работы

## Экология

- Дизельный двигатель 3 уровня EPA (США)/ и уровня IIIA (ЕС)
- Мощный автопогрузчик с пониженным расходом топлива

Автопогрузчики Komatsu серии AX50/BX50 показывают выдающиеся результаты, которым могут позавидовать конкуренты. Тщательно учтено все, что необходимо для повышения безопасности, снижения издержек, повышения работоспособности и снижения утомляемости оператора, и защиты окружающей среды. Уникальные достоинства машин Komatsu не могут не понравиться. Их конструктивные особенности устанавливают эталон будущих машин и усиливают удовлетворенность работой.

# Общие характеристики




## Техника безопасности

- Система определения присутствия оператора на рабочем месте
- Прекрасный обзор

## Удобство

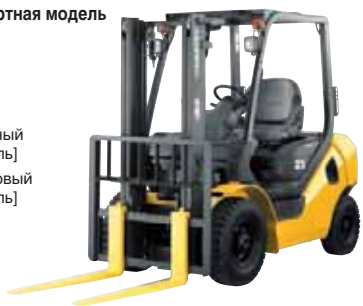
- Двойная "плавающая" конструкция
- Широкий пол и открытая нескользкая подножка
- Увеличенный просвет над головой оператора (BX50 с дизельным двигателем)

### Серия AX50

■ Стандартная модель
**1,0 т**
**1,5 т**
**1,75 т**
[дизельный двигатель]
[бензиновый двигатель]

### Серия BX50

■ Стандартная модель
**2,0 т**
**2,5 т**
**3,0 т**
**3,5 т**
[дизельный двигатель]
[бензиновый двигатель]



■ Серия 1109
**2,0 т**
**2,5 т**
**3,0 т**
[бензиновый двигатель]

Работоспособность и экологичность

# Прекрасная производительность и экологичность, отвечающие требованиям рабочей площадки

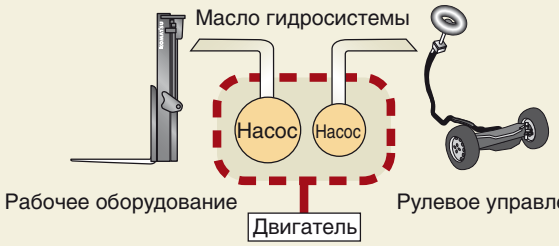
## Отличные показатели подъема грузов, быстрота работы

### Суперсистема гидроподъема*

Сдвоенный насос обслуживает гидроусилитель руля и подъемник по отдельности. При работе двигателя на малых оборотах холостого хода гидравлика Komatsu поднимает грузы едва ли не вдвое быстрее, чем оборудование на предыдущей модели. В этом погрузчике также реализованы функции точного позиционирования вил и отличная работа сменного оборудования на холостом ходу двигателя.
*Суперсистема гидроподъема ставится на серию BX50.

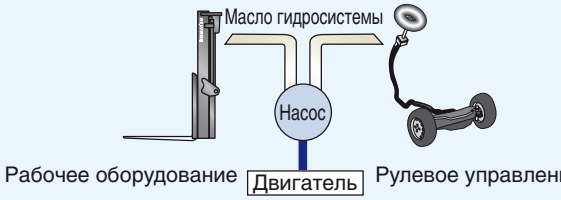
**Суперсистема гидроподъема**

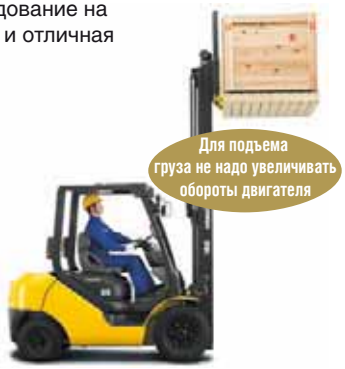
**Независимые системы насоса для грузоподъемника и усилителя руля.**




**Стандартная система с одинарным насосом**

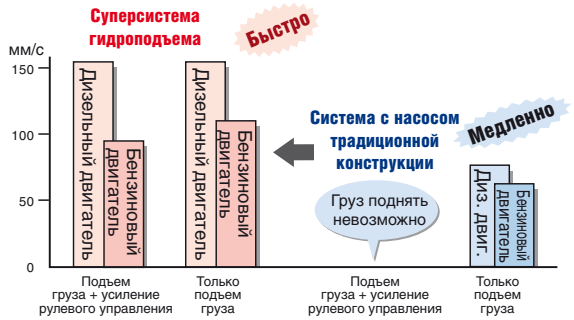
**Масло в контуры подъемника и усилителя руля подает один насос.**






**Скорость подъема на низких холостых оборотах**

Модель на 2,5 тонны с гидротрансформатором, под нагрузкой

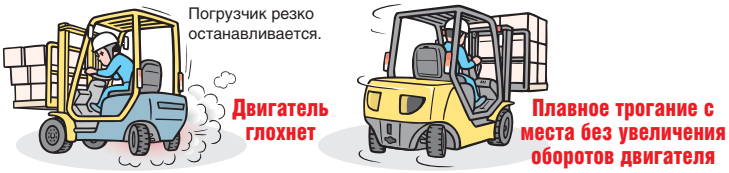


### Безупречное трогание с места даже на площадке, требующей частых разворотов машины на месте

Суперсистема гидроподъема* позволяет оператору разворачивать машину на месте и приводить погрузчик в движение плавно, не увеличивая обороты двигателя. Даже в таком случае он не глохнет. Такая система очень полезна при работе на площадке, требующей частых разворотов машины на месте.

* Суперсистема гидроподъема ставится на серию BX50.

■ Трогание с места при развороте на месте




● Система с насосом традиционной конструкции

● Суперсистема гидроподъема

### Надежность фирмы Komatsu

Уникальные технологии Komatsu еще больше увеличили срок службы погрузчика. Новая конструкция рамы и изменения в мачте повысили надежность. Оптимизация теплового баланса также повышает надежность во время тяжелых нагрузок. Средняя наработка на отказ увеличена на 40 % с лишним. Затраты на техобслуживание и ремонт существенно снижены по результатам широкомасштабных испытаний и проверки качества в различных рабочих условиях.

**Надежность повышена на 40 %**

(в сравнении с предыдущей моделью)

### Великолепный тепловой баланс

Кожух в форме колокола направляет охлаждающий воздух прямо в радиатор. Особая форма отверстия в противовесе и вентилятор улучшают работу системы охлаждения, увеличивая поток охлаждающего воздуха. Помимо этого суперсистема гидроподъема (серия BX50) спроектирована так, чтобы снижать потери давления масла, что исключает перегрев масла.

## Уверенное управление погрузчиком в движении

### Рулевое колесо малого диаметра и полностью гидростатический усилитель руля.

Рулевое колесо малого диаметра позволяет разворачивать машину на месте и менять направление поворота без каких-либо затруднений. Прекрасная информативность руля улучшает маневренность даже в условиях ограниченного пространства. Также снижены на 30 % рыскания при прямолинейном движении, из-за чего управление улучшилось.

### Рассчитано на удобство работы

Проектно-конструкторская группа Komatsu заботится об операторах. Каждый вопрос, касающийся удобства работы оператора и легкости управления, тщательно прорабатывался и учитывался на этапе проектирования. К примеру, контрольные приборы и рычаги спроектированы с учетом требований эргономики и расположены в удобных для доступа и восприятия местах.
Komatsu гордится тем, что изделия фирмы сочетают в себе удобство для тех, кто ими управляет, и высокую производительность.

Комбинированный переключатель (переключатель указателей поворота и освещения)

Электрический рычаг переключения переднего/заднего хода (модель с коробкой передач "ТОРКФЛОУ" [TORQFLOW])

Рычаги рассчитаны на управление кончиками пальцев.

Двухконусное синхронное сцепление (модель со сцеплением)

## Стремление к экологичности

### Дизельные двигатели 3 уровня EPA (США) и уровня IIIA (ЕС)

Дизельные двигатели, в которых используются последние разработки Komatsu, отличаются отличными экологическими показателями и удовлетворяют самым современным нормам по чистоте выхлопа, установленным Американским агентством по охране окружающей среды (Уровень 3) и Европейским союзом (Уровень IIIA).
В дизельных двигателях, устанавливаемых на погрузчики серии BX50, количество твердых частиц в отработавших газах снижено на 30 %.

### Мощный двигатель с низким расходом топлива

Благодаря использованию двигателя, отвечающего американскому (EPA Tier3) и европейскому (EU Stage IIIA) стандартам, а также применению суперсистемы гидроподъема*1 удалось снизить расход топлива и повысить мощность. Расход топлива снижен еще на 8 %*2, а также снижен выход углекислого газа.

*1 Суперсистема гидроподъема ставится на машины серии BX50.
*2 Испытательные измерения проводились на полигоне Komatsu в сравнении с FD25T-16.

Удобство
и
безопасность

# Большое значение придается удобству и безопасности оператора

## Меньше утомление даже после продолжительной работы

### Двойная "плавающая" конструкция

Усовершенствована фирменная конструкция кабины Komatsu на подвеске. Широко расставленные передние крепления и высоко расположенные задние позволяют кабине парить над шасси.
Подвеска силового агрегата (двигателя и коробки передач) на раме и карданный вал снижают вибрации на передней оси.
Комбинированная технология этих систем разработки Komatsu значительно уменьшает вибрации, передающиеся на мачту, вилы, руль, рычаг управления и сиденье. Это ощутимо повышает комфортность работы и безопасность груза.

**Подвесная кабина**

Подвесная кабина уменьшает возникающие при движении вибрации на 30 % в сравнении с предыдущей моделью погрузчика.

**Подвесная силовая передача**

Подвесная силовая передача заметно ослабляет утомление оператора благодаря уменьшению вибраций.

### Новое подвесное сиденье оператора

Сиденье оператора оснащено совершенно новой системой подвески с измененными подушкой и амортизатором. Улучшение конструкции сиденья помогает оператору стабильно оставаться на своем месте, что увеличивает удобство работы и уменьшает утомление при продолжительной работе.

- **Откидная спинка с 6 положениями**
- **Продольное перемещение в пределах 170 мм**
- **Круговая рукоятка регулировки сиденья**
- **Инерционный ремень безопасности**

### Широкий пол и открытая нескользкая подножка

Под широким и ровным полом находится гидроцилиндр наклона. Верхнее крепление педалей освобождает пространство для ступней и существенно уменьшает утомление. Новая широкая подножка, на которой нельзя поскользнуться, и выгнутое крыло облегчают посадку в кабину и выход из нее.

# Безопасная конструкция, исключающая ошибки

## Система определения присутствия оператора на рабочем месте (механизмы блокировки передвижения и подъема)

ОПЦИЯ

Система определения присутствия оператора способствует безопасности, позволяя поднимать грузы только при условии, что оператор находится на рабочем месте. Стоит оператору встать с сиденья, как подается предупредительный сигнал. Блокировка удваивает безопасность. Она не отключается даже после возвращения оператора на рабочее место. Блокировку можно снять, только передвинув соответствующие рычаги в разблокированное положение.
Механизм блокировки передвижения отключает коробку передач, но не включает тормоз. На погрузчики со сцеплением этот механизм не ставится.

Включение блокировки также отображается на панели управления.

## Отличный обзор

Секция мачты сделана более плоской, расширена внутри для улучшения обзора. Обзор улучшен, мертвые зоны уменьшены благодаря более низкому размещению 3-ступенчатого гидроцилиндра мачты и наклонной опоры, а также наклонной спинке сиденья. В серии BX50 оператору хорошо видны вилы. Размер и компоновка приборной панели оптимизированы.

## Удобный задний обзор

Центральное панорамное зеркало обеспечивает хороший задний обзор.

## Функция нейтрального положения для исключения случайного трогания с места

Наглядный индикатор нейтрального положения.

Двигатель нельзя запустить, если переключатель переднего/заднего хода не находится в нейтральном положении.

## Сигнал стояночного тормоза

Двойная блокировка рычага стояночного тормоза исключает его неправильное применение.

## Безопасность движения задним ходом

Верхние края противовеса скошены для улучшения обзорности. Край противовеса, который видно с сиденья оператора, сделан так, чтобы улучшить обзорность при движении задним ходом. Отверстия в новом противовесе направляют горячий воздух в сторону от оператора, чтобы не мешать ему при движении задним ходом. Выхлопная труба также поменяла местоположение и теперь находится в самом низу противовеса. Это повышает комфортность работы и исключает появление пятен от отработавших газов.

# Технические характеристики

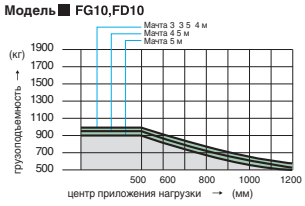
| | | | | | | | FG10-20 TORQFLOW(Сцепление) | FD10-20 TORQFLOW(Сцепление) | FG15-20 TORQFLOW(Сцепление) | FD15-20 TORQFLOW(Сцепление) | FG15H-20 TORQFLOW(Сцепление) | FG18-20 TORQFLOW(Сцепление) | FD18-20 TORQFLOW(Сцепление) | FG18H-20 TORQFLOW(Сцепление) | FG20-16 TORQFLOW |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Характеристики | 1.2 | Модель | Заводское обозначение Коробка передач | | | | | | | | | | | | |
| | 1.3 | Тип силового агрегата | Электрический, диз., бенз., газовый | | | | Бензиновый | Дизельный | Бензиновый | Дизельный | Бензиновый | Бензиновый | Дизельный | Бензиновый | Бензиновый |
| | 1.4 | Тип управления | | | | | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя |
| | 1.5 | Номинальная грузоподьем. | Q | Номинальная грузоподъемность | | кг | 1000 | 1000 | 1500 | 1500 | 1500 | 1750 | 1750 | 1750 | 2000 |
| | 1.6 | Центр приложения нагрузки | c | Номинальный центр приложения нагрузки | | мм | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.6.1 | Альтернативная нагрузка | Q2 | Нагрузка при центре прилож. нагр. на 600 мм | | кг | 900 | 900 | 1350 | 1350 | 1350 | 1570 | 1570 | 1570 | 1810 |
| | 1.8 | Плечо нагрузки | x | Расстояние от оси пер. моста до пер. поверх. вил | | мм | 400 | 400 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 460 |
| | 1.9 | Колесная база | y | | | мм | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1650 |
| | 2.1 | Эксплуатационная масса | | | | кг | 2080[2120] | 2180[2220] | 2450[2490] | 2550[2590] | 2450[2490] | 2645[2685] | 2745[2785] | 2645[2685] | 3220 |
| | 2.2 | Нагрузка на мосты | С грузом | | Передние | кг | 2725[2760] | 2760[2790] | 3500[3335] | 3530[3565] | 3500[3335] | 3870[3905] | 3900[3935] | 3870[3905] | 4670 |
| | 2.2.1 | | | | Задние | кг | 355[360] | 420[430] | 450[455] | 520[525] | 450[455] | 525[530] | 595[600] | 525[530] | 550 |
| | 2.3 | | Без груза | | Передние | кг | 1065[1100] | 1095[1130] | 1005[1040] | 1035[1070] | 1005[1040] | 960[995] | 990[1025] | 960[995] | 1480 |
| | 2.3.1 | | | | Задние | кг | 1015[1020] | 1085[1090] | 1445[1450] | 1515[1520] | 1445[1450] | 1685[1690] | 1755[1760] | 1685[1690] | 1740 |
| Шины | 3.1 | Тип шин | | | | | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический |
| | 3.2 | Размер шины | Передние | | | | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 7.00-12-12PR(I) |
| | 3.3 | | Задние | | | | 5.00- 8- 8PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | 5.00- 8- 8PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | 5.00- 8- 8PR(I) | 5.00- 8- 8PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | 5.00- 8- 8PR(I) | 6.00-9-10PR(I) |
| | 3.5 | Количество колес | Передние/задние (x=ведомые) | | | | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 |
| | 3.6 | Ширина протект. пер. колес | b4 | | | мм | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 | 965 |
| | 3.7 | Ширина протект. зад. колес | b3 | | | мм | 895 | 895 | 895 | 895 | 895 | 895 | 895 | 895 | 960 |
| Габаритные размеры | 4.1 | Угол наклона | α / β | вперед/назад | | град. | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/10 | 6/12 |
| | 4.2 | Высота опущенной мачты | h1 | 2-ступенчатая мачта | | мм | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| | 4.3 | Стандарт. запас своб. хода | h2 | 2-ступенчатая стандартная мачта, от грунта | | мм | 135 | 135 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 150 |
| | 4.4 | Стандартная выс. подъема | h3 | 2-ступенчатая стандартная мачта, от грунта | | мм | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Высота выдвинутой мачты | h4 | 2-ступенчатая стандартная мачта | | мм | 3955 | 3955 | 3955 | 3955 | 3955 | 3955 | 3955 | 3955 | 4050 |
| | 4.7 | Высота верх. ограждения | h6 | | | мм | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2030 | 2070 |
| | 4.19 | Длина со станд. вилами | L1 | | | мм | 2965 | 2965 | 3160 | 3160 | 3160 | 3200 | 3200 | 3200 | 3450 |
| | 4.20 | Длина до пер. поверх. вил | L2 | | | мм | 2195 | 2195 | 2240 | 2240 | 2240 | 2280 | 2280 | 2280 | 2530 |
| | 4.21 | Ширина по шинам | b1 | одинарным | | мм | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1150 |
| | 4.22 | Вилы | s/e/l | Толщина, ширина, длина | | мм | 31x100x770 | 31x100x770 | 35x100x920 | 35x100x920 | 35x100x920 | 35x100x920 | 35x100x920 | 35x100x920 | 36x122x920 |
| | 4.23 | Класс вил | ISO 2328, тип A/B/по | | | | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A |
| | 4.24 | Ширина вилочной каретки | b2 | | | мм | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 970 | 1020 |
| | 4.31 | Дорожный просвет | m1 | под мачтой | | мм | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 115 |
| | 4.32 | | m2 | по центру колесной базы | | мм | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 160 |
| | 4.33 | Ширина прохода при штабелировании под прямым углом | Ast | с поддонами Д1000 x Ш1200 | | мм | 3315 | 3315 | 3360 | 3360 | 3360 | 3395 | 3395 | 3395 | 3650 |
| | 4.34 | | Ast | с поддонами Д1200 x Ш800 | | мм | 3515 | 3515 | 3560 | 3560 | 3560 | 3595 | 3595 | 3595 | 3850 |
| | 4.35 | Радиус поворота | Wa | | | мм | 1915 | 1915 | 1955 | 1955 | 1955 | 1990 | 1990 | 1990 | 2190 |
| Рабочие характеристики | 5.1 | Скорость передвижения (передний ход) | С грузом, 1-я/2-я передача | | | км/ч | 19.0[9.0/19.0] | 19.0[8.5/19.0] | 18.5[8.5/18.5] | 18.5[8.5/19.0] | 18.5[8.5/18.5] | 18.5[8.5/18.5] | 18.5[8.5/18.5] | 18.5[8.5/18.5] | 18.5 |
| | | | Без груза, 1-я/2-я передача | | | км/ч | 19.0[9.0/19.0] | 19.5[8.5/19.5] | 19.0[9.0/19.0] | 19.0[8.5/19.5] | 19.0[9.0/19.0] | 19.0[9.0/19.0] | 19.0[8.5/19.0] | 19.0[9.0/19.0] | 19.0 |
| | 5.2 | Скорость подъема вил | С грузом | | | мм/с | 580 | 620 | 570 | 620 | 590 | 570 | 620 | 590 | 545 |
| | | | Без груза | | | мм/с | 640 | 670 | 640 | 670 | 640 | 640 | 670 | 640 | 600 |
| | 5.3 | Скорость опускания вил | С грузом | | | мм/с | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 450 |
| | | | Без груза | | | мм/с | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | 500 |
| | 5.6 | Макс. тяговое усилие | С грузом | | | KN | 10[11] | 13[14] | 10[11] | 13[14] | 15[14] | 10[11] | 13[14] | 15[14] | 14 |
| | 5.8 | Макс. уклон | С грузом | | | % | 34[38] | 49[41] | 26[27] | 33[31] | 37[35] | 25[24] | 29[28] | 33[32] | 28 |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | Привод/Управление | | | | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. |
| | 5.11 | Стояночный тормоз | Привод/Управление | | | | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. |
| | 5.12 | Управл. направл. движ. | Тип | | | | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля |
| | 6.4 | Аккумуляторная батарея | Напряж./Номин. емкость на 5 часов | | | В / А•ч | 12/33 | 12/64 | 12/33 | 12/64 | 12/33 | 12/33 | 12/64 | 12/33 | 12/33 |
| Привод | 7.1 | Производитель Модель | | | | | NISSAN K15 | Komatsu 4D92E | NISSAN K15 | Komatsu 4D92E | NISSAN K21 | NISSAN K15 | Komatsu 4D92E | NISSAN K21 | NISSAN K21 |
| | 7.2 | Номин. мощн. нетто по SAE | | | | кВт | 27.2 при 2500 | 34.6 при 2450 | 27.2 при 2500 | 34.6 при 2450 | 34.6 при 2450 | 27.2 при 2500 | 34.6 при 2450 | 34.6 при 2450 | 34.6 при 2450 |
| | 7.3 | Номин. частота вращения | | | | об/мин | 2500 | 2450 | 2500 | 2450 | 2450 | 2500 | 2450 | 2450 | 2450 |
| | 7.3.1 | Макс. крут. мом. нетто по SAE | | | | Н•м при об/мин | 113 при 1600 | 142 при 1800 | 113 при 1600 | 142 при 1800 | 152 при 1600 | 113 при 1600 | 142 при 1800 | 152 при 1600 | 152 при 1600 |
| | 7.4 | Число и раб. объем цилинд. | | | | $см^3$ | 4-1486 | 4-2659 | 4-1486 | 4-2659 | 4-2065 | 4-1486 | 4-2659 | 4-2065 | 4-2065 |
| Прочее | 7.6 | Емкость топливного бака | | | | л | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 58 |
| | 8.2 | Давл. разгрузки смен. оборуд. | | | | бар | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 181 |

## ■Стандартная модель серии AX50

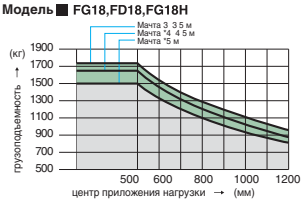
### График изменения грузоподъемности

2-ступенчатая мачта со свободным обзором

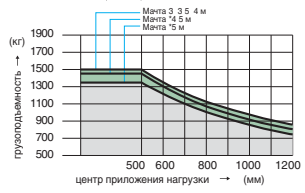
**Модель ■ FG10,FD10**




**Модель ■ FG18,FD18,FG18H**




**Модель ■ FG15,FD15,FG15H**




Примечание 1: За исключением случая с центром приложения нагрузки, смещенным на 500 мм, указаны справочные значения грузоподъемности.

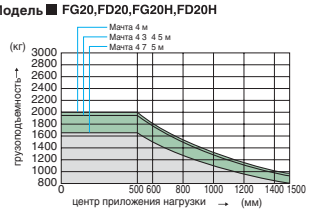
Примечание 2: *Указаны значения для машины со сдвоенными передними шинами.

## ■Стандартная модель серии BX50

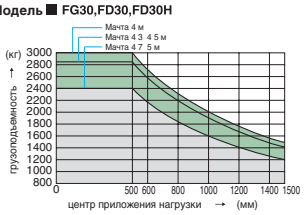
### График изменения грузоподъемности

2-ступенчатая мачта со свободным обзором

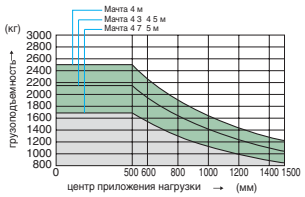
**Модель ■ FG20,FD20,FG20H,FD20H**



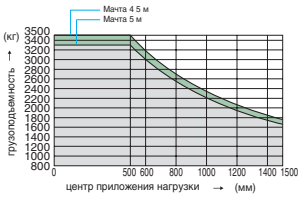

**Модель ■ FG30,FD30,FD30H**




**Модель ■ FG25,FD25,FG25H,FD25H**




**Модель ■ FG35AT,FD35AT**




Примечание: За исключением случая с центром приложения нагрузки, смещенным на 500 мм, указаны справочные значения грузоподъемности.

| FD20-17 TORQFLOW(Сцепление) | FG20H-16 TORQFLOW | FD20H-17 TORQFLOW | FG25-16 TORQFLOW | FD25-17 TORQFLOW(Сцепление) | FG25H-16 TORQFLOW | FD25H-17 TORQFLOW | FG30-16 TORQFLOW | FD30-17 TORQFLOW(Сцепление) | FD30H-17 TORQFLOW | FG35AT-16 TORQFLOW | FD35AT-17 TORQFLOW | FG20NT-16 TORQFLOW | FG25NT-16 TORQFLOW | FG30NT-16 TORQFLOW |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Дизельный | Бензиновый | Дизельный | Бензиновый | Дизельный | Бензиновый | Дизельный | Бензиновый | Дизельный | Дизельный | Бензиновый | Дизельный | Бензиновый | Бензиновый | Бензиновый |
| В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя | В положении сидя |
| 2000 | 2000 | 2000 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | 2000 | 2500 | 3000 |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1810 | 1810 | 1810 | 2260 | 2260 | 2260 | 2260 | 2720 | 2720 | 2720 | 3180 | 3180 | 1800 | 2250 | 2710 |
| 460 | 460 | 460 | 465 | 465 | 465 | 465 | 490 | 490 | 490 | 505 | 505 | 430 | 435 | 440 |
| 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1400 | 1400 | 1450 |
| 3305[3345] | 3220 | 3305 | 3590 | 3680[3720] | 3590 | 3680 | 4210 | 4310[4345] | 4310 | 4910 | 4950 | 3230 | 3630 | 4070 |
| 4710[4735] | 4670 | 4710 | 5420 | 5475[5495] | 5420 | 5475 | 6390 | 6435[6460] | 6435 | 7440 | 7430 | 4600 | 5350 | 6250 |
| 595[610] | 550 | 595 | 670 | 705[725] | 670 | 705 | 820 | 875[885] | 875 | 970 | 1020 | 630 | 780 | 820 |
| 1520[1545] | 1480 | 1520 | 1430 | 1470[1500] | 1430 | 1470 | 1600 | 1640[1670] | 1640 | 1820 | 1810 | 1250 | 1140 | 1260 |
| 1785[1800] | 1740 | 1785 | 2160 | 2210[2220] | 2160 | 2210 | 2610 | 2670[2675] | 2670 | 3090 | 3140 | 1980 | 2490 | 2810 |
| Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | Пневматический | SSCT* | SSCT* | SSCT* |
| 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 28x9-15-12PR(I) | 28x9-15-12PR(I) | 28x9-15-12PR(I) | 250-15-16PR(I) | 250-15-16PR(I) | 22 1/4x7 1/2-15/5.50 | 22 1/4x7 1/2-15/5.50 | 22 1/4x7 1/2-15/5.50 |
| 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-12PR(I) | 6.50-10-12PR(I) | 17 3/4x6 1/2 - 0/5.00 | 17 3/4x6 1/2 -10/5.00 | 17 3/4x6 1/2 -10/5.00 |
| 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 1005 | 1005 | 1005 | 1060 | 1060 | 900 | 900 | 900 |
| 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 960 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 885 | 885 | 885 |
| 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/10 | 6/10 | 6/10 |
| 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 2070 | 2070 | 2070 | 2100 | 2100 | 1995 | 1995 | 2070 |
| 150 | 150 | 150 | 155 | 155 | 155 | 155 | 160 | 160 | 160 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 | 4275 | 4275 | 4275 | 4280 | 4280 | 4050 | 4050 | 4275 |
| 2110 | 2070 | 2110 | 2070 | 2110 | 2070 | 2110 | 2090 | 2130 | 2130 | 2105 | 2145 | 2025 | 2025 | 2025 |
| 3450 | 3450 | 3450 | 3655 | 3655 | 3655 | 3655 | 3775 | 3775 | 3775 | 3865 | 3865 | 3260 | 3475 | 3535 |
| 2525 | 2530 | 2525 | 2585 | 2580 | 2585 | 2580 | 2705 | 2705 | 2705 | 2790 | 2795 | 2340 | 2405 | 2465 |
| 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1235 | 1235 | 1235 | 1290 | 1290 | 1090 | 1090 | 1090 |
| 36x122x920 | 36x122x920 | 36x122x920 | 40x122x1070 | 40x122x1070 | 40x122x1070 | 40x122x1070 | 45x122x1070 | 45x122x1070 | 45x122x1070 | 50x150x1070 | 50x150x1070 | 36x122x920 | 40x122x1070 | 45x122x1070 |
| Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 3,A | Класс 3,A | Класс 3,A | Класс 3,A | Класс 3,A | Класс 2,A | Класс 2,A | Класс 3,A |
| 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 1060 | 960 | 960 | 940 |
| 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 105 | 105 | 105 |
| 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 115 | 115 | 115 |
| 3650 | 3650 | 3650 | 3775 | 3775 | 3775 | 3775 | 3930 | 3930 | 3930 | 4055 | 4055 | 3410 | 3555 | 3620 |
| 3850 | 3850 | 3850 | 3905 | 3905 | 3905 | 3905 | 4060 | 4060 | 4060 | 4185 | 4185 | 3610 | 3685 | 3750 |
| 2190 | 2190 | 2190 | 2240 | 2240 | 2240 | 2240 | 2370 | 2370 | 2370 | 2480 | 2480 | 1980 | 2050 | 2110 |
| 18.5[8.5/18.5] | 19.0 | 18.5 | 18.5 | 18.5[8.5/18.5] | 19.0 | 18.5 | 18.5 | 17.0[7.5/17.0] | 18.5 | 18.0 | 18.0 | 17.0 | 16.5 | 16.0 |
| 19.0[8.5/19.0] | 19.5 | 19.0 | 19.0 | 19.0[8.5/19.0] | 19.5 | 19.0 | 19.5 | 17.5[8.0/17.5] | 19.0 | 19.0 | 18.5 | 16.5 | 16.5 | 16.0 |
| 590 | 620 | 660 | 545 | 590 | 620 | 660 | 515 | 490 | 550 | 410 | 450 | 545 | 545 | 515 |
| 630 | 670 | 710 | 600 | 630 | 670 | 710 | 550 | 530 | 595 | 450 | 490 | 600 | 600 | 550 |
| 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 420 | 420 | 420 | 400 | 420 | 450 | 450 | 420 |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 400 | 400 | 500 | 500 | 500 |
| 14[13] | 19 | 18 | 14 | 14[13] | 19 | 18 | 18 | 14[14] | 17 | 17 | 17 | 14 | 14 | 16 |
| 28[26] | 38 | 37 | 23 | 23[22] | 32 | 31 | 26 | 20[20] | 25 | 20 | 21 | 27 | 23 | 24 |
| Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. | Ножной, гидравл. |
| Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. | Ручной, механич. |
| Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля | Полн. гидростат. усил. руля |
| 12/64 | 12/33 | 12/64 | 12/33 | 12/64 | 12/33 | 12/64 | 12/33 | 12/64 | 12/64 | 12/33 | 12/64 | 12/33 | 12/33 | 12/33 |
| Komatsu 4D94LE | NISSAN K25 | Komatsu 4D98E | NISSAN K21 | Komatsu 4D94LE | NISSAN K25 | Komatsu 4D98E | NISSAN K25 | Komatsu 4D94LE | Komatsu 4D98E | NISSAN K25 | Komatsu 4D98E | NISSAN K21 | NISSAN K21 | NISSAN K25 |
| 34.2 при 2200 | 42.6 при 2400 | 44.1 при 2450 | 34.6 при 2450 | 34.2 при 2200 | 42.6 при 2400 | 44.1 при 2450 | 42.6 при 2400 | 34.2 при 2200 | 44.1 при 2450 | 42.6 при 2400 | 44.1 при 2450 | 34.6 при 2450 | 34.6 при 2450 | 42.6 при 2400 |
| 2200 | 2400 | 2450 | 2450 | 2200 | 2400 | 2450 | 2400 | 2200 | 2450 | 2400 | 2450 | 2450 | 2450 | 2400 |
| 162 при 1500 | 186 при 1600 | 183 при 1500 | 152 при 1600 | 162 при 1500 | 186 при 1600 | 183 при 1500 | 186 при 1600 | 162 при 1500 | 183 при 1500 | 186 при 1600 | 183 при 1500 | 152 при 1600 | 152 при 1600 | 186 при 1600 |
| 4-3052 | 4-2488 | 4-3318 | 4-2065 | 4-3052 | 4-2488 | 4-3318 | 4-2488 | 4-3052 | 4-3318 | 4-2488 | 4-3318 | 4-2065 | 4-2065 | 4-2488 |
| 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 40 | 40 | 40 |
| 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 |

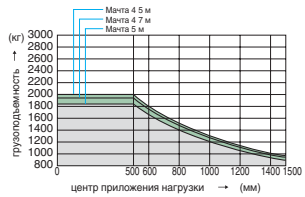
*SSCT - мягкая подушечная шина, обеспечивающая устойчивое и плавное качение

## Серия BX50 109

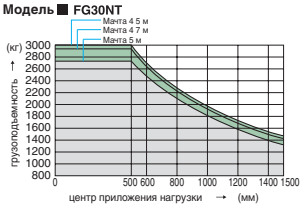
### График изменения грузоподъемности

2-ступенчатая мачта со свободным обзором

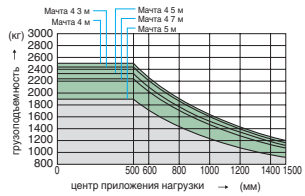
**Модель FG20NT**




**Модель FG30NT**

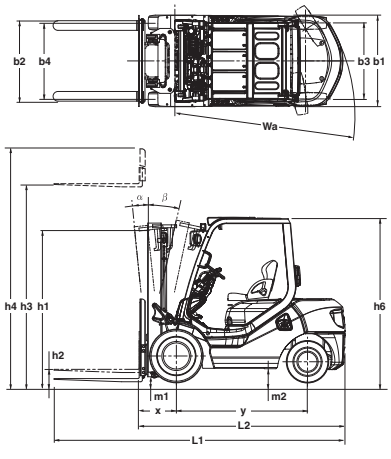



**Модель FG25NT**




Примечание: За исключением случая с центром приложения нагрузки, смещенным на 500 мм, указаны справочные значения грузоподъемности.

## Габаритные размеры



# Основные приспособления

●: Стандарт ○: Дополнительная комплектация ◎: Стандарт для серии BX50 —: Данных нет

| Тип машины | | Серии AX50 / BX50 | | | | | Модель с повышенными показателями (тип H) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Стандартная модель | | | | Серия 109 | | |
| | Двигатель | Бензиновый | | Дизельный | | Бензиновый | Бензиновый | Дизельный |
| | Коробка передач | Сцепление | TORQFLOW | Сцепление | TORQFLOW | TORQFLOW | TORQFLOW | TORQFLOW |
| Передвижение/работа | Двойная "плавающая" конструкция | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Новое подвесное сиденье оператора | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Рулевое колесо малого диаметра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Рулевая колонка с регулируемым наклоном | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Электр. рычаг движ. впер./наз. (модель с кор. передач TORQFLOW) | — | ● | — | ● | ● | ● | ● |
| | Двухконусное синхронное сцепление (модель со сцеплением) | ● | — | ● | — | — | — | — |
| | Комбинированный перекл. (указ. поворота и освещения) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Индикатор механизма самовозврата | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Полностью открытая подножка | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Гидроцилиндр наклона под полом кабины | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Зажим для бумаг | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Перчаточный ящик | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Контрольно-измерительные приборы | Панель приборов | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Счетчик моточасов | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Указатель температуры масла в гидротрансформаторе | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Указатель уровня топлива | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Индикаторы безопасности | Контрольная лампа давления масла в двигателе | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Контрольная лампа уровня зарядки | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Контрольная лампа засорения воздушного фильтра | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Контрольная лампа уровня топлива | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости в радиаторе | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Контрольная лампа уровня электролита | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Индикатор нейтрального положения | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Контрольная лампа топлива отстойника | — | — | ● | ● | — | — | ● |
| | Индикатор свечения | — | — | ● | ● | — | — | ● |
| Электрооборудование | Распределитель на ИС полностью транзисторного типа | ● | ● | — | — | ● | ● | — |
| | Генератор со встроенной ИС | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Система быстрого автоподогрева | — | — | ● | ● | — | — | ● |
| | Механизм защитного включения нейтральной передачи | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Автоматический плавкий предохранитель | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Малообслуживаемая аккумуляторная батарея | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Механизм останова двигателя ключом | — | — | ● | ● | — | — | ● |
| | Галогеновая фара | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Задние комбинированные фонари | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Зуммер-сигнализатор заднего хода | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Механизм | Система определения присутствия оператора на рабочем месте | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Автоматическое дросселирование | ● | ● | — | — | ● | ● | — |
| | Суперсистема гидроподъема | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| | Саморегулирующееся сцепление | ● | — | ● | — | — | — | — |
| | Отстойник с ручным подкачивающим насосом | — | — | ● | ● | — | — | ● |
| | Воздушный фильтр циклонного типа | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Стояночный тормоз с кнопкой выключения | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Полностью гидростатический усилитель руля*1 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Мачта с системой мягкого опускания | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Безасбестовые накладки тормозных колодок | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Безасбестовый диск сцепления | ● | — | ● | — | — | — | — |
| | Легкосменный масляный фильтр гидросистемы | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Наружное оснащение | Напольный коврик | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Поручни | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Головное ограждение | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Центральное панорамное зеркало | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Твердый капот двигателя | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Легкосъемная напольная панель | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Легкосъемная крышка радиатора | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ограничитель капота двигателя | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Фиксатор капота двигателя | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Расширительный бачок радиатора | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Широкая вилочная каретка | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Полимерное покрытие панели приборов | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Места для упора домкрата | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

*1 В дополнительную комплектацию входит синхронизатор рулевого управ ления

# Варианты исполнения погрузчика

## ■ Автопогрузчик, работающий на сжиженном газе

Komatsu выпускает однотопливные (под сжиженный природный газ – СПГ) и двухтопливные (под СПГ/бензин) погрузчики. У такого погрузчика уменьшен расход топлива, увеличен срок службы моторного масла, фильтров и пр., и чище выхлоп. Пуск холодного двигателя возможен даже при –5 °C.

● **Погрузчик с приспущенным противовесом* для лучшего обзора сзади.**

В результате более низкого размещения баллона с СПГ облегчается его установка и снятие, улучшается задний обзор и повышается безопасность при движении задним ходом.

● **Поворотный кронштейн**
(дополнительная комплектация для газового погрузчика)

Газовый баллон легко устанавливается и опускается в нижнее положение с приложением незначительного усилия. Кроме обычного противовеса, это возможно для погрузчиков на 2,5 и 3 т с приспущенными противовесами.

## ■ Пылезащищенная модификация

Погрузчик можно уверенно использовать для работы с пыльными грузами – цементом; отходами, сырьем и продукцией керамического и мукомольного производства или в аналогичных условиях сильной запыленности.

## ■ Модификация для рыбного промысла

Герметичность, уплотнения и антикоррозионные покрытия заметно повышают срок службы наружного оснащения, деталей и тормозной системы в условиях контакта с соленой водой.

# Дополнительная комплектация

● **Стальная кабина***

Стальная кабина обеспечивает непревзойденный комфорт и защиту от крайне низких температур или очень сильного шума. Возможна установка обогревателей и кондиционеров.

● **Защитная полимерная накладка для верхнего ограждения**

Полимерная накладка защищает от брызг и дождя.

● **Цифровые весы**

Приблизительное значение нагрузки отображается с шагом 10 кг.

● **Система определения присутствия оператора на рабочем месте**

● **Легкосменный масляный фильтр**

Простая конструкция облегчает своевременное техобслуживание.

● **Указатель угла наклона мачты**

Стрелка на указателе отображает угол наклона мачты. При достижении мачтой заданного угла наклона загорается контрольная лампа. Если на подъемнике нет груза, функция автоматического останова прекращает наклон, когда мачта доходит до заданного положения. Это особенно удобно при работе на наклонной поверхности.

**Двигатель и рабочее оборудование**
- Трехкомпонентная каталитическая система для бензиновых и газовых погрузчиков
- Искрогаситель
- Вертикальная выхлопная труба
- Защита радиатора
- Генератор высокой мощности (только для дизельных погрузчиков)
- Фильтр грубой очистки

**Наружные детали**
- Чехол гидроцилиндра наклона
- Чехол гидроусилителя руля
- Крышка топливного бака с ключом
- Огнетушитель

**Электрооборудование**
- Желтый проблесковый маячок
- Красный проблесковый маячок
- Задняя рабочая фара
- Передняя рабочая фара
- Звуковой сигнал заднего хода

**Контрольно-измерительные приборы**
- Указатель температуры масла в гидротрансформаторе
- Амперметр
- Спидометр (с сигнальным устройством)
- Указатель угла наклона мачты
- Ограничитель скорости передвижения
- Датчик положения вил

**Шины**
- Цветного типа

* кроме серии 109

# Сменное оборудование

■ Поворотный захват

■ Устройство бокового сдвига

■ Захват для тюков

■ Поворотные вилы

■ Вилы с захватом

● Несмотря на то, что в характеристиках указано определенное сменное оборудование, оборудование некоторого типа нельзя установить на определенные мачты.
● Для получения подробной информации обращайтесь к дистрибьютору фирмы Komatsu Forklift.

vtesc@mail.ru

Отпечатано в России 11/2010-3-03ТР

ЗАО «Владивостокский Центр Ремонта
Технологического Оборудования»
690089, г.Владивосток, ул.Шошина 6, тел.
+7-4232-378-386,тел./факс 368-655
www.vtesc.ru vtesc@mail.ru

Форма №BR-AXBX50-001

Технические характеристики и материалы могут изменяться без уведомления.
KOMATSU – зарегистрированная торговая марка фирмы Komatsu Ltd. Japan.