

KOMATSU

серия

FX20/GX20



Абсолютная мощно



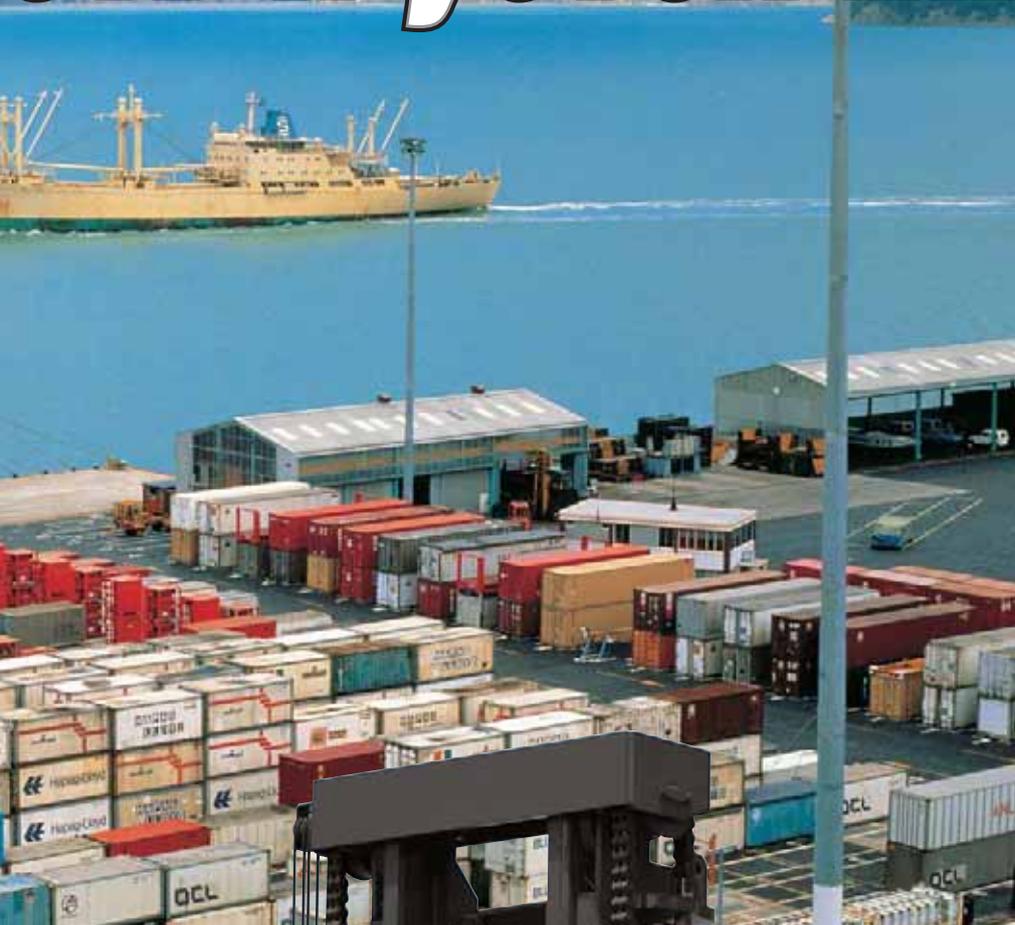
FX20

серия



FD150-6/FD180-6/FD200Z-6

С^УСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ



Погрузчики серии FX20/GX20 неизменно отличаются постоянной готовностью к работе, высокой производительностью и экономичностью. Высокопроизводительный двигатель для лучшей мощности, высоконадежные дисковые тормоза с жидкостным охлаждением, мачта повышенной жесткости, превосходная скорость передвижения и ускорение, обеспечиваемые 4-ступенчатой коробкой передач с электроприводом, – все это не только превращает работу на погрузчиках FX20/GX20 в приятное занятие, но и заметно увеличивает финансовый результат компании.

GX20

серия



FD200-6/FD250Z-6

Превосходная производительность

Исключительные характеристики передвижения

Мощный двигатель и быстродействующая 4-ступенчатая КПП обеспечивают прекрасные скоростные характеристики.



GX20
(FD250Z-6) [Без груза]

FX20
(FD150-6) [Без груза]

34 км/ч **29 км/ч**

GX20
(FD250Z-6) [С грузом]

270 мм/с

FX20
(FD150-6) [С грузом]

360 мм/с

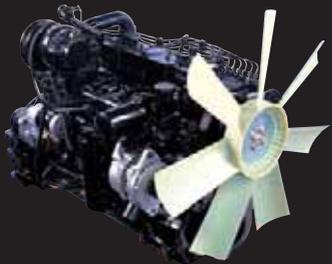


Высокая скорость подъема груза

Конструкция гидравлического контура была усовершенствована для достижения наивысшей скорости подъема грузов в данном классе погрузчиков.

Экологически чистый двигатель

На погрузчиках FX20/GX20 впервые в этом классе машин установлены дизельные двигатели с системой контроля токсичности выхлопа.



6CT8.3-215

GX20

Двигатель серии

Номинальная выходная мощность
166 кВт (226 л.с.)
при 2200 об/мин

Рабочий объем: 8267 см³

6BG1-T

FX20

Двигатель серии

Номинальная выходная мощность
118 кВт (160 л.с.)
при 2200 об/мин

Рабочий объем: 6494 см³

Гидростатическое рулевое управление

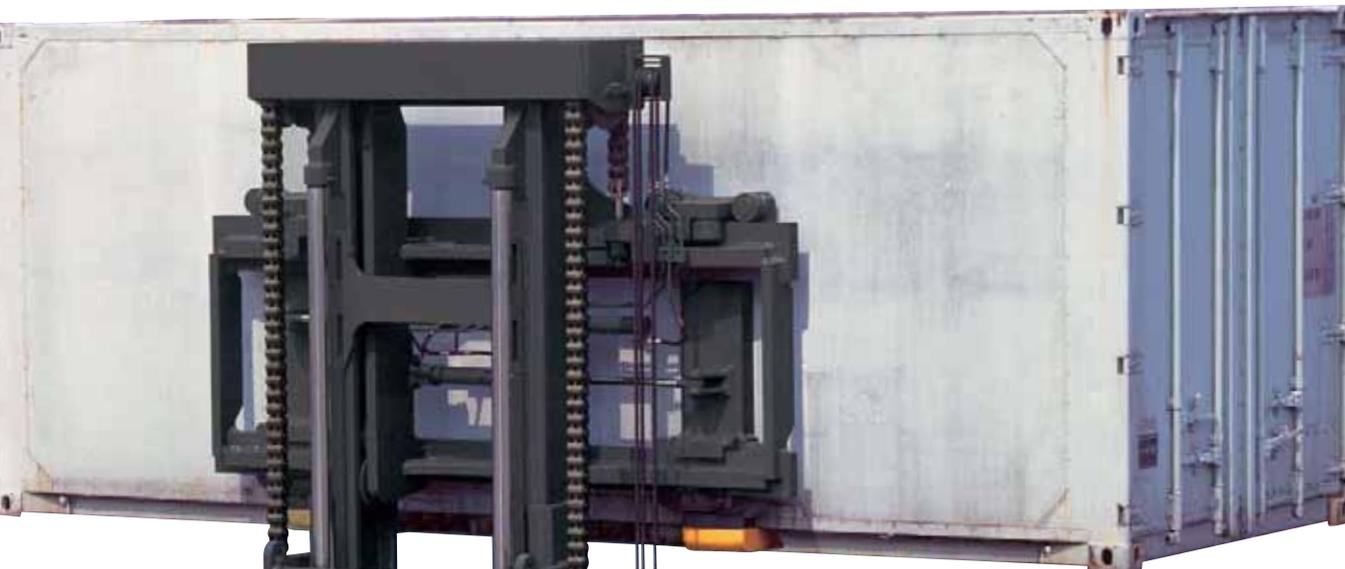
Система гидростатического рулевого управления минимизирует ударную нагрузку. Кроме того, уменьшенный радиус поворота позволяет оператору легко выполнять крутые повороты.



Малый радиус поворота

Небольшой радиус поворота позволяет лучше маневрировать в ограниченном пространстве и повышает производительность работы.





FD250Z-6

Низкая мачта

Низкая мачта упрощает погрузку, выгрузку и прочие работы, выполняемые на судне.



Дисковые тормоза

Тормоза с жидкостным охлаждением обеспечивают плавное и прогнозируемое торможение.



Мачта со свободным обзором

Эффективная конструкция мачты обеспечивает хороший обзор спереди, улучшая производительность работы.



Раздвижные вилы с гидроприводом

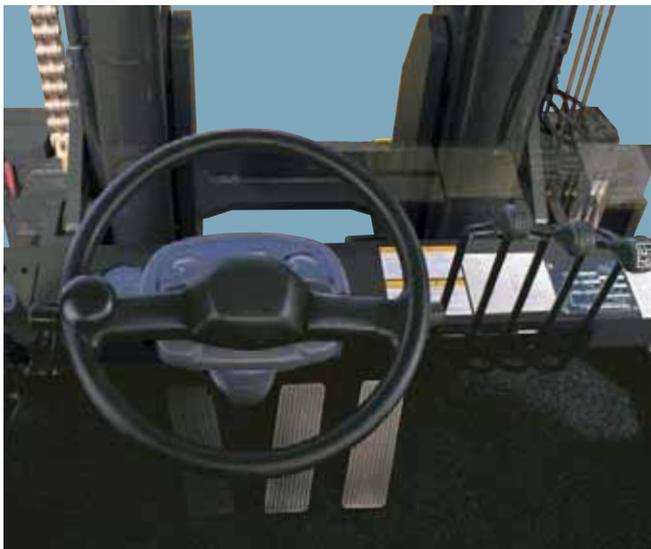
(дополнительная комплектация)
Устройство позиционирования вилок с функцией бокового сдвига заметно улучшает эффективность работы.



Оптимальный обзор задней полусферы

Увеличенный угол обзора и нижнее зеркало заднего вида позволяют убедиться в отсутствии препятствий.

Прекрасный комфорт и удобство



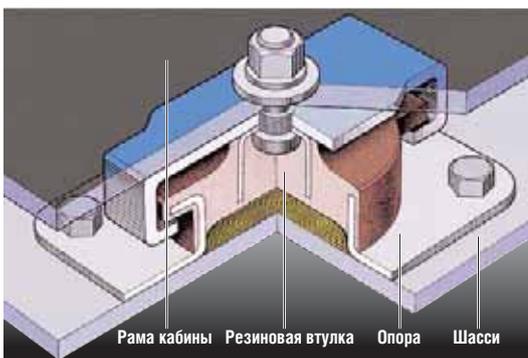
Комплексная панель приборов

Все приборы находятся на одной панели, можно контролировать состояние основных систем одним взглядом.

Спидометр

Комплексная панель контрольно-измерительных приборов для мгновенной проверки состояния систем

Контрольно-измерительные приборы	Индикаторы безопасности
1 Счетчик моточасов	5 Контрольная лампа давления масла в двигателе
2 Указатель температуры охлаждающей жидкости	6 Контрольная лампа уровня зарядки
3 Указатель температуры масла в гидротрансформаторе	7 Контрольная лампа рабочего режима
4 Стрелочный указатель уровня топлива	8 Контрольная лампа засорения воздушного фильтра
	9 Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости
	10 Контрольная лампа стояночного тормоза



Кабина с независимой подвеской

Независимая подвеска кабины изолирует оператора от вибрации машины, позволяя ему долго работать в комфортной обстановке.



Посадка и высадка

Весьма широкие ступеньки с нескользким покрытием расположены так, чтобы было удобно садиться в погрузчик и выходить из него.



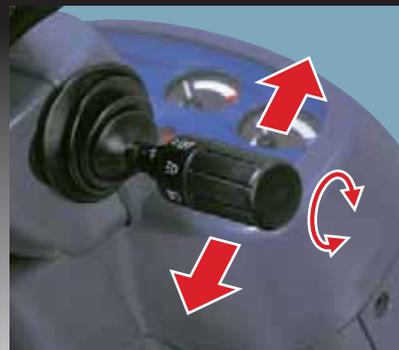
Фонарь и звуковой сигнал заднего хода

Фонарь и звуковой сигнал заднего хода включаются для предупреждения окружающих при движении задним ходом.



Удобное переключения передач

Рассчитанная на работу в тяжелых условиях 4-ступенчатая коробка передач и удобный рычаг переключения передач с электроприводом позволяют быстро менять направление хода. Кроме того, возможна установка плавно переключающейся автоматической коробки передач, подбирающей оптимальную передачу даже при частом изменении уклона дорожного полотна.



Многофункциональные органы управления

Комбинированный переключатель на рулевой колонке позволяет одной рукой управлять включением и фар, и указателей поворота.



Комфортное сиденье

Выполненное для увеличения долговечности методом выдувной формовки, новое сиденье с подвеской и регулируемым углом спинки (стандартная комплектация) позволяет с удобством работать в течение многих часов.



Рулевая колонка с регулируемым наклоном

Такая конструкция рулевой колонки обеспечивает удобное, неустойчивое управление.



Стальная кабина (дополнительная комплектация)

На заказ возможна поставка полностью закрытой стальной кабины, позволяющей оператору работать в тишине и комфорте.

Простота техобслуживания



Капот

Верхняя и боковые части капота складываются, открывая удобный доступ к агрегатам.



Смотровый указатель уровня топлива | Смотровый указатель уровня масла в гидросистеме

Проверки одним взглядом

Большой топливный бак позволяет долго работать без частых остановок для дозаправки. Кроме того, по установленным снаружи смотровым указателям можно быстро проверить уровни масла в гидросистеме и топлива, не садясь в погрузчик.



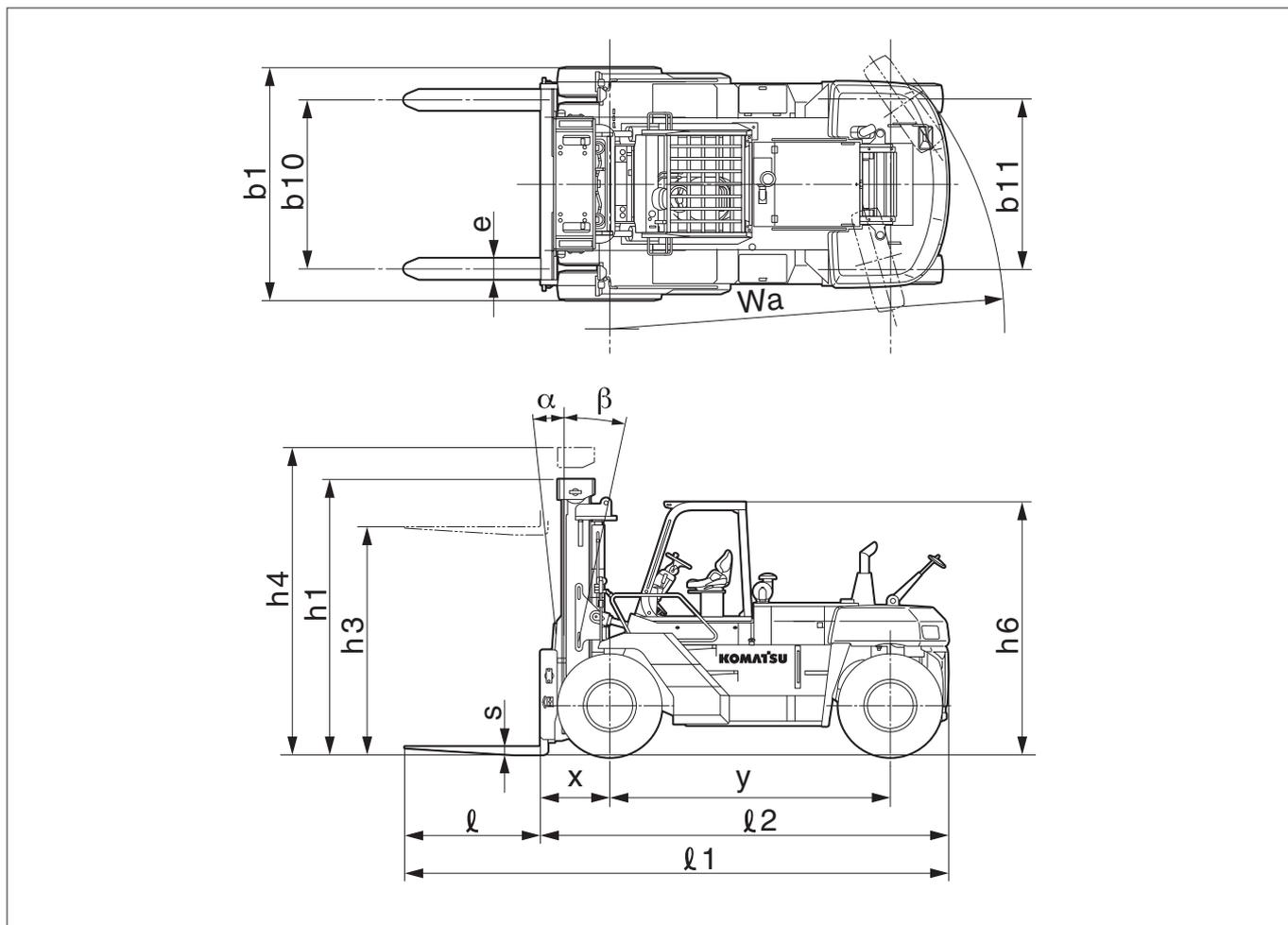
Воздушный фильтр

Простой доступ к воздушному фильтру, который выведен наружу и удобен для регулярных проверок. Кроме того, в кабине есть контрольная лампа засорения фильтра.

Технические характеристики

				FX20					
Характеристики	1.2	Модель	Заводское обозначение		FD150-6	FD180-6	FD200Z-6		
	1.3	Тип силового агрегата	Электрический, диз., бенз., газовый, кабельный		Дизельный	Дизельный	Дизельный		
	1.4	Тип управления	С грунта в пол. стоя, из кабины в пол. стоя, в пол. сидя, компл. заказа		В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя		
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	Ном. грузоподъемность кг	15000	18000	20000		
	1.6	Центр приложения нагрузки	c	Ном. центр прил. нагрузки мм	900	900	900		
	1.8	Плечо нагрузки	x	Расст. от оси пер. моста до пер. поверх. вил мм	865	925	925		
	1.9	Колесная база	y	мм	3700	3700	3700		
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса			кг	21680	25125	26880
		2.2	Нагрузка на мосты	С грузом	Передний	кг	33670	39660	43010
2.2.1		Задний			кг	3010	3465	3870	
2.3		Без груза		Передний	кг	11520	12780	13150	
2.3.1				Задний	кг	10160	12345	13730	
Шины	3.1	Тип шин	Полупневм. (подушечные), эласт. подушечные, пневма., полиуретан.		Пневматические	Пневматические	Пневматические		
	3.2	Размер шин	Передние		12.00-24-16PR	13.00-24-18PR	14.00-24-20PR		
	3.3		Задние		12.00-24-16PR	13.00-24-18PR	14.00-24-20PR		
	3.5	Число колес	Передние/задние (x=ведомые)		4x/2	4x/2	4x/2		
	3.6	Колея передних колес	b10	мм	2230	2230	2230		
	3.7	Колея задних колес	b11	мм	2305	2305	2265		
	Основные размеры	4.1	Угол наклона	α/β	вперед/назад град.	6/12	6/12	6/12	
4.2		Высота по опущенной мачте	h1	2-ступенчатая стандартная мачта мм	3300	3600	3640		
4.3		Стандартный запас свобод. хода	h2	2-ступен. станд. мачта, от грунта мм	0	0	0		
4.4		Стандартная высота подъема	h3	2-ступен. станд. мачта, от грунта мм	3000	3000	3000		
4.5		Высота по выдвинутой мачте	h4	2-ступенчатая стандартная мачта мм	4790	5090	5130		
4.7		Высота по верхнему ограждению	h6	мм	3295	3325	3360		
4.19		Длина со стандартными вилами	$\ell 1$	мм	7145	7205	7205		
4.20		Длина до пер. поверхности вил	$\ell 2$	мм	5325	5385	5385		
4.21		Ширина по шинам	b1	мм	2985	3015	3095		
4.22		Вилы	s/e/ ℓ	Толщина x ширина x длина мм	90x250x1820	95x270x1820	95x280x1820		
4.23		Класс вил	ISO 2328, тип A/B/по		С штифтовым креплением	С штифтовым креплением	С штифтовым креплением		
4.24		Ширина вилочной каретки	b3	мм	2640	2650	2650		
4.31		Дорожный просвет	m1	под мачтой мм	300	300	335		
4.32			m2	по центру колесной базы мм	335	360	400		
4.33		Ширина прохода при штабелировании под прямым углом	Ast	Плюс длина груза мм	5865	5925	5925		
4.35		Радиус поворота	Wa	мм	5000	5000	5000		
4.36	Расстояние до центра поворота	b13	от центра шасси мм	2250	2250	2250			
Рабочие характеристики	5.1	Скорость передвижения (передний ход)	С грузом, 1-я/2-я/3-я/4-я передача км/ч		7/12/20/20	7/12/18/18	7/12/18/18		
	5.1.1		Без груза, 1-я/2-я/3-я/4-я передача км/ч		7/13/22/29	7/13/22/29	7/13/22/28		
	5.2	Скорость подъема вил	С грузом/без груза мм/с		360/390	310/340	270/290		
	5.3	Скорость опускания вил	С грузом/без груза мм/с		400/400	350/350	350/350		
	5.6	Макс. тяговое усилие	С грузом, в течение 3 мин Н		95000	91000	86000		
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	С грузом, в течение 3 мин на скорости 1,5 км/ч %		27.7	22.2	19.1		
	5.10	Рабочий тормоз	Управление/тип		Ножное/диск.торм.с жидк.охл.	Ножное/диск.торм.с жидк.охл.	Ножное/диск.торм.с жидк.охл.		
	5.11	Стояночный тормоз	Управление/привод		Ручное/механический	Ручное/механический	Ручное/механический		
5.12	Рулевое управление	Тип		Рулевое упр. с усилением	Рулевое упр. с усилением	Рулевое упр. с усилением			
Двигатель	6.4	Аккумуляторная батарея	Напр./емкость при зарядке в течение 5 часов В/Ач		24/96	24/96	24/96		
	7.1	Изготовитель/Модель			ISUZU/6BG1-T	ISUZU/6BG1-T	ISUZU/6BG1-T		
	7.2	Ном. мощность брутто по SAE	кВт (л.с.)		118(160)	118(160)	118(160)		
	7.3	Номинальная частота вращения	об/мин		2200	2200	2200		
	7.3.1	Макс. крутящий мом. брутто по SAE	Н·м при об/мин		588@1600	588@1600	588@1600		
	7.4	Число и раб. объем цилиндров	см ³		6/6494	6/6494	6/6494		
	7.6	Емкость топливного бака	л		400	400	400		
Прочее	8.2	Давл. разгрузки сменного оборуд.	бар		206	206	206		
	8.2.1	Емкость бака	л		340	340	340		
	8.6	Сцепление			Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор		
	8.7	Коробка передач			TORQFLOW	TORQFLOW	TORQFLOW		

Рабочие характеристики могут изменяться в зависимости от условий эксплуатации. Указанные рабочие характеристики представляют собой номинальные значения при типичных условиях эксплуатации. Технические характеристики могут изменяться и совершенствоваться без предупреждения.



Стандартное оборудование

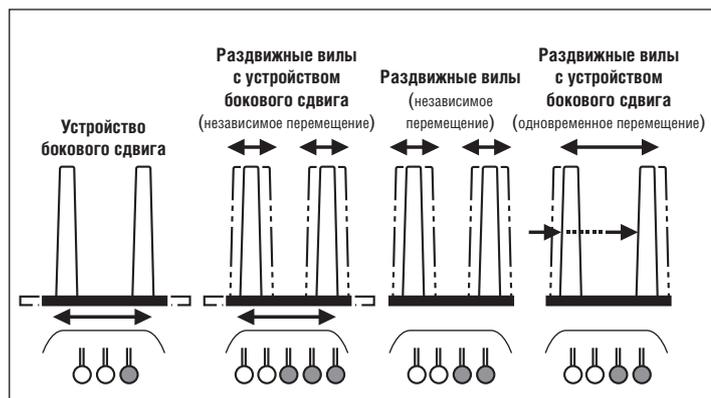
- Фары • Указатели поворота • Стоп-сигналы с габаритными огнями • Фонари заднего хода • Рулевая колонка с регулируемым наклоном • Комфортное сиденье оператора • Напольный коврик • Верхнее защитное ограждение • Циклонный воздушный фильтр • Зеркало заднего вида • Нижнее зеркало заднего вида • Звуковой сигнал заднего хода • Крышка топливного бака с замком
- Устройство ручного позиционирования вилок • Палец тягового бруса • Контрольная лампа давления масла в двигателе
- Контрольная лампа уровня зарядки • Элемент воздушного фильтра

Дополнительная комплектация

- Стальная кабина • Автоматическая коробка передач • Кондиционер • Задняя рабочая фара • Огнетушитель

Сменное оборудование

- Устройство бокового сдвига • Раздвижные вилы с устройством бокового сдвига (независимое перемещение)
- Устройство раздвижных вилок (независимое перемещение) • Раздвижные вилы с устройством бокового сдвига (одновременное перемещение)

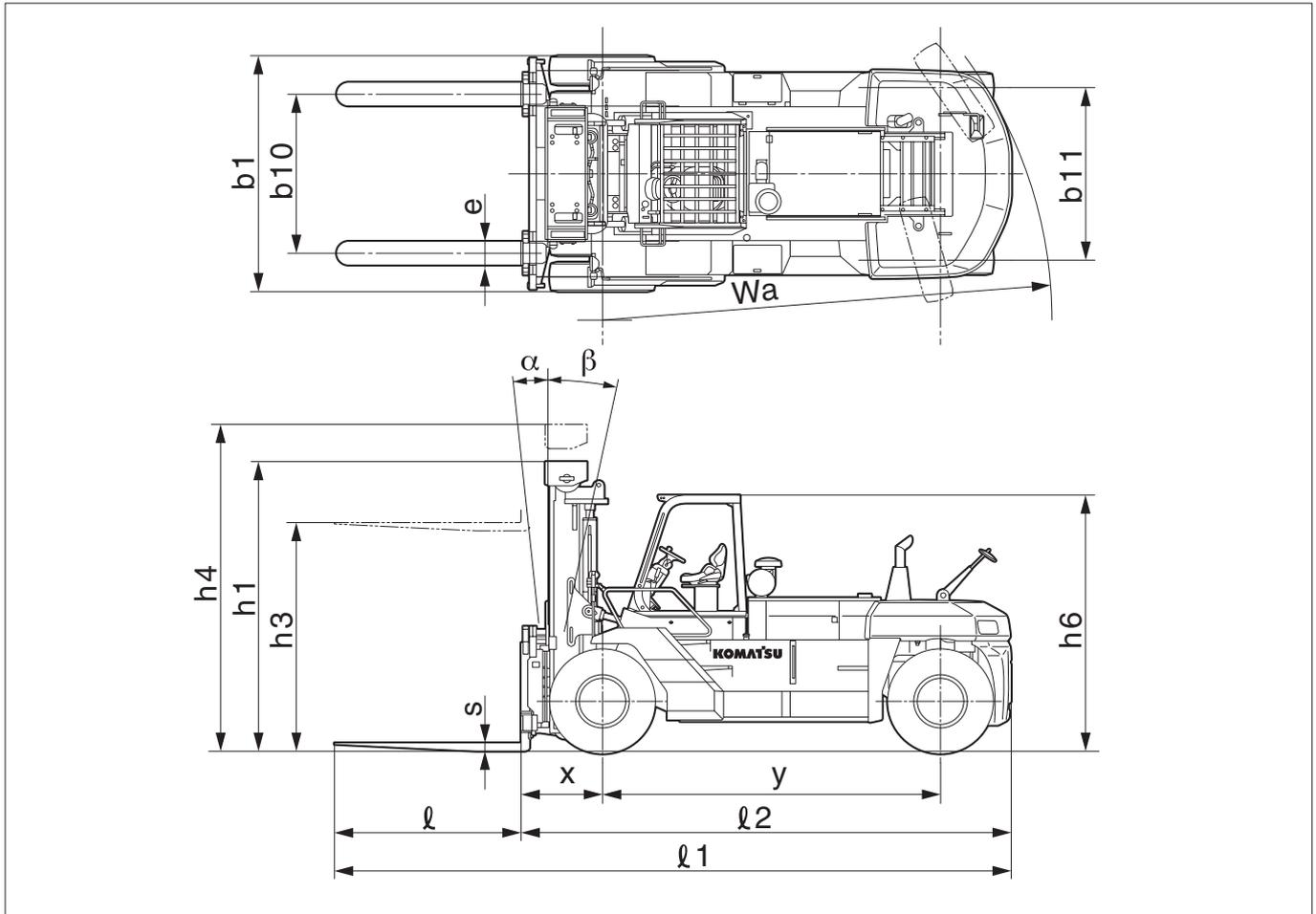


Имеется и другое дополнительное и сменное оборудование. За более подробной информацией обращайтесь к дилеру Komatsu.

Технические характеристики

				GX20			
Характеристики	1.2	Модель	Заводское обозначение		FD200-6	FD250Z-6	
	1.3	Тип силового агрегата	Электрический, диз., бенз., газовый, кабельный		Дизельный	Дизельный	
	1.4	Тип управления	С грунта в пол. стоя, из кабины в пол. стоя, в пол. сидя, компл. заказа		В положении сидя	В положении сидя	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	Ном. грузоподъемность кг	20000	25000	
	1.6	Центр приложения нагрузки	c	Ном. центр прил. нагрузки мм	1220	1220	
	1.8	Плечо нагрузки	x	Расст. от оси пер. моста до пер. поверх. вил мм	950	955	
	1.9	Колесная база	y	мм	4400	4400	
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса			29300	32535
		2.2	Нагрузка на мосты	С грузом	Передний кг	45085	52860
2.2.1		Задний кг			4215	4675	
2.3		Без груза		Передний кг	15230	15515	
2.3.1				Задний кг	14070	17020	
Шины	3.1	Тип шин	Полупневм. (подушечные), эласт. подушечные, пневма., полиуретан.		Пневматические	Пневматические	
	3.2	Размер шин	Передние		14.00-24-20PR	14.00-24-24PR	
	3.3		Задние		14.00-24-20PR	14.00-24-24PR	
	3.5	Число колес	Передние/задние (x=ведомые)		4x/2	4x/2	
	3.6	Колея передних колес	b10	мм	2230	2230	
	3.7	Колея задних колес	b11	мм	2265	2265	
	Основные размеры	4.1	Угол наклона	α/β	вперед/назад град.	6/12	6/12
4.2		Высота по опущенной мачте	h1	2-ступенчатая стандартная мачта мм	3800	3800	
4.3		Стандартный запас свобод. хода	h2	2-ступен. станд. мачта, от грунта мм	0	0	
4.4		Стандартная высота подъема	h3	2-ступен. станд. мачта, от грунта мм	3000	3000	
4.5		Высота по выдвинутой мачте	h4	2-ступенчатая стандартная мачта мм	5290	5290	
4.7		Высота по верхнему ограждению	h6	мм	3360	3360	
4.19		Длина со стандартными вилами	$\varnothing 1$	мм	8690	8695	
4.20		Длина до пер. поверхности вил	$\varnothing 2$	мм	6270	6275	
4.21		Ширина по шинам	b1	мм	3095	3095	
4.22		Вилы	s/e/ \varnothing	Толщина x ширина x длина мм	105x290x2420	105x310x2420	
4.23		Класс вил	ISO 2328, тип A/B/по		С штифтовым креплением	С штифтовым креплением	
4.24		Ширина вилочной каретки	b3	мм	2670	2670	
4.31		Дорожный просвет	m1	под мачтой мм	305	305	
4.32			m2	по центру колесной базы мм	395	395	
4.33		Ширина прохода при штабелировании под прямым углом	Ast	Плюс длина груза мм	6800	6805	
4.35		Радиус поворота	Wa	мм	5850	5850	
4.36	Расстояние до центра поворота	b13	от центра шасси мм	2350	2350		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость передвижения (передний ход)	С грузом, 1-я/2-я/3-я/4-я передача км/ч		9/15/23/28	9/15/22/25	
	5.1.1		Без груза, 1-я/2-я/3-я/4-я передача км/ч		10/17/28/34	10/17/28/34	
	5.2	Скорость подъема вил	С грузом/без груза мм/с		300/320	270/280	
	5.3	Скорость опускания вил	С грузом/без груза мм/с		350/350	350/350	
	5.6	Макс. тяговое усилие	С грузом, в течение 3 мин Н		109000	109000	
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	С грузом, в течение 3 мин на скорости 1,5 км/ч %		23.6	20.2	
	5.10	Рабочий тормоз	Управление/тип		Ножное/дисковый тормоз с жидк. охл.	Ножное/дисковый тормоз с жидк. охл.	
	5.11	Стояночный тормоз	Управление/привод		Ручное/механический	Ручное/механический	
5.12	Рулевое управление	Тип		Рулевое управление с усилением	Рулевое управление с усилением		
Двигатель	6.4	Аккумуляторная батарея	Напр./емкость при зарядке в течение 5 часов В/Ач		24/96	24/96	
	7.1	Изготовитель/Модель			CUMMINS/6CT8.3-215	CUMMINS/6CT8.3-215	
	7.2	Ном. мощность брутто по SAE	кВт (л.с.)		166(226)	166(226)	
	7.3	Номинальная частота вращения	об/мин		2200	2200	
	7.3.1	Макс. крутящий мом. брутто по SAE	Н·м при об/мин		912@1500	912@1500	
	7.4	Число и раб. объем цилиндров	см ³		6/8267	6/8267	
	7.6	Емкость топливного бака	л		600	600	
Прочее	8.2	Давл. разгрузки сменного оборуд.	бар		206	206	
	8.2.1	Емкость бака	л		490	490	
	8.6	Сцепление			Гидротрансформатор	Гидротрансформатор	
	8.7	Коробка передач			TORQFLOW	TORQFLOW	

Рабочие характеристики могут изменяться в зависимости от условий эксплуатации. Указанные рабочие характеристики представляют собой номинальные значения при типичных условиях эксплуатации. Технические характеристики могут изменяться и совершенствоваться без предупреждения.



Стандартное оборудование

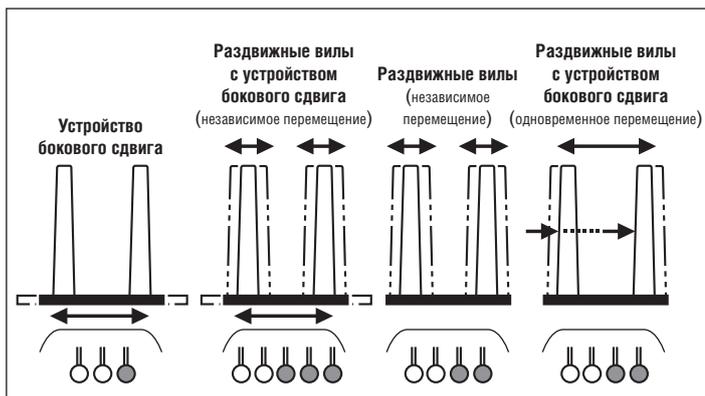
- Фары • Указатели поворота • Стоп-сигналы с габаритными огнями • Фонари заднего хода • Рулевая колонка с регулируемым наклоном • Комфортное сиденье оператора • Напольный коврик • Верхнее защитное ограждение • Циклонный воздушный фильтр • Зеркало заднего вида • Нижнее зеркало заднего вида • Звуковой сигнал заднего хода • Крышка топливного бака с замком • Устройство ручного позиционирования вилок • Палец тягового бруса • Контрольная лампа давления масла в двигателе • Контрольная лампа уровня зарядки • Элемент воздушного фильтра

Дополнительная комплектация

- Стальная кабина • Автоматическая коробка передач • Кондиционер • Задняя рабочая фара • Огнетушитель • Индикатор нагрузки • Проблесковый маячок

Сменное оборудование

- Устройство бокового сдвига • Раздвижные вилы с устройством бокового сдвига (независимое перемещение)
- Устройство позиционирования вилок (независимое перемещение) • Раздвижные вилы с устройством бокового сдвига (одновременное перемещение)



Имеется и другое дополнительное и сменное оборудование. За более подробной информацией обращайтесь к дилеру Komatsu.

Оборудование на иллюстрациях не всегда представлено в стандартном исполнении и комплектации. Конструктивные особенности и технические характеристики могут варьироваться в различных странах и регионах. Материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления. За более подробной информацией обращайтесь к дилеру Komatsu.

Komatsu Utility Co., Ltd.

Форма № BR-FXGX20-002-RU
Отпечатано в России 2011